

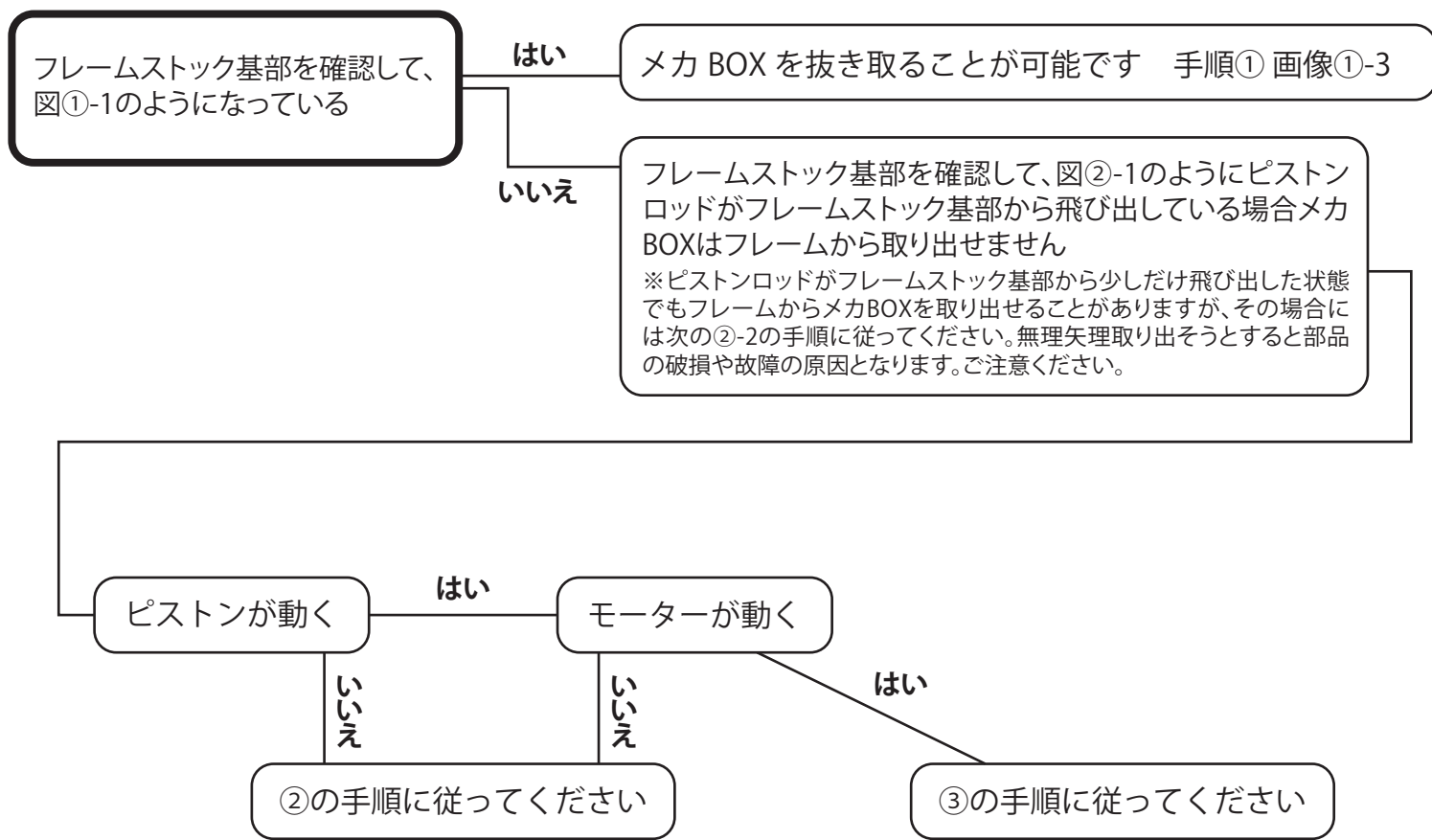
BOLT B4A1 メカボックスの分解に際しての注意事項

無理矢理取り出そうとすると部品の破損や故障の原因となります。
分解の際には本説明書を必ずお読みください。

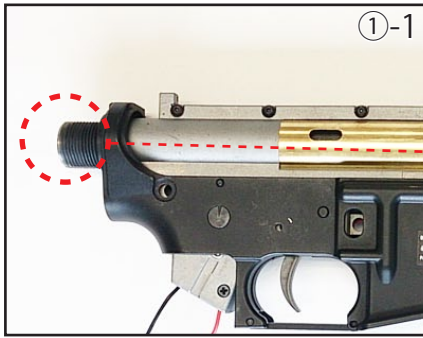
以下のチャートに沿って、別紙の対応番号・画像番号をご参照ください。

※必ず本体分解前にはこの動作を行ってください!

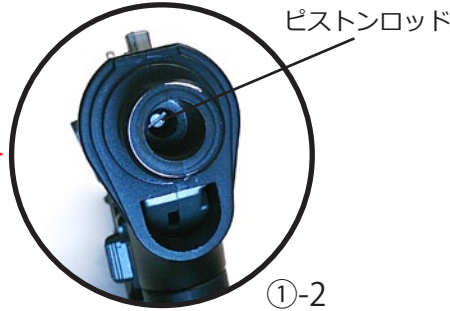
本体の分解を始める前に、まずセミオートモードで何回か空撃ちをして、ピストンロッドをメカBOXに完全に収納させます。



①メカBOXを取り外す(ピストンロッドがメカBOXに完全に収納されている場合)

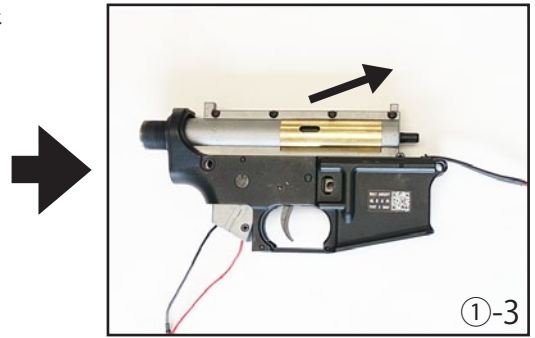


ピストンロッドがメカBOXに完全に収納されていることを確認してください。



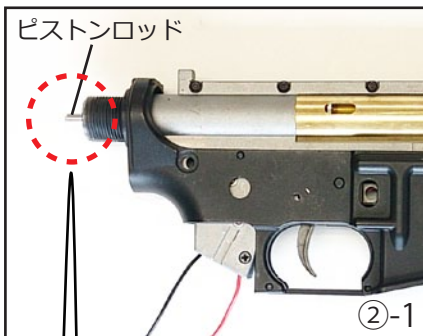
【注意】

※ピストンロッドがフレームストック基部から少しでも飛び出ていると、メカBOXを取り出せないことがあります。また、メカBOXを無理矢理取り出そうとすると部品の破損や故障の原因となります。ご注意ください。

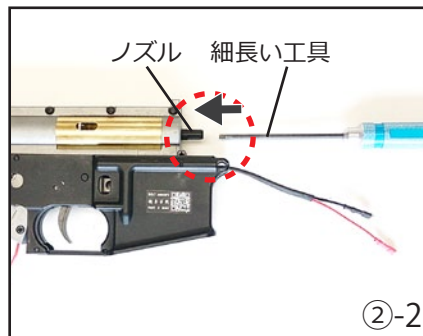


メカBOXをフレームから取り外すことができます。

②メカBOXを取り外す(ピストンロッドがフレームストック基部より飛び出ている場合)



ピストンロッドがフレームストック基部より飛び出しています。



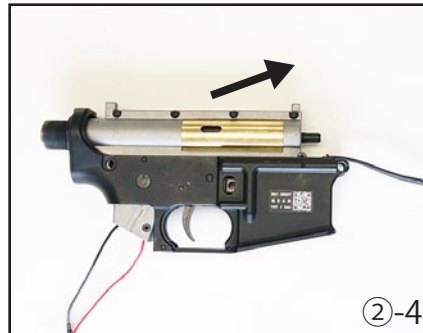
ノズルに、ドライバーなどの細長い工具を差込みます。



図のように、工具を押し込んでピストンスプリングの圧力を受け止めながら逆転防止ラッチの解除を行います。(歯の山を一個ずつ解除するような感じで行なって下さい)

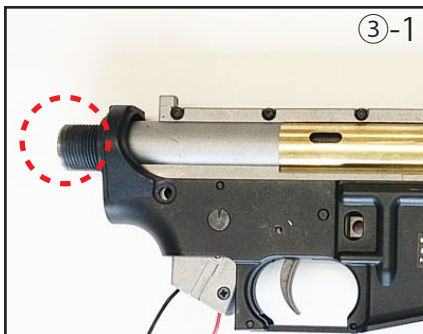
【注意】

※逆転防止ラッチの解除の際、シリンダーの穴に指をかけた状態で作業されますと、怪我の原因となり大変危険です。絶対におやめください。
※作業を終える際、逆転防止ラッチのテンションがかかっていないこと・フレームストック基部が図①-2の状態になっていることを確認してください。

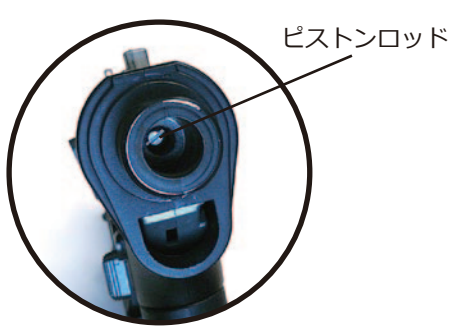


メカBOXをフレームから取り外します。

③メカBOXの分解

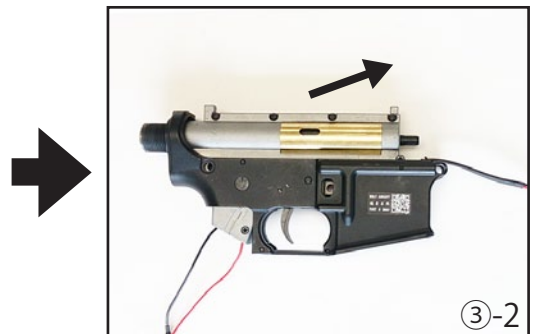


セミオートモードで何回か打ち、ピストンロッドがフレームストック基部から飛び出していないことを確認してください。



※この様に、完全にピストンロッドがメカBOX内に収まっていることを確認してください。

※ピストンロッドが少しでも飛び出した状態でメカボックスを取り出すと部品の破損を招きます。何度か試してもこのような状態でピストンロッドが完全に前進しない場合は、②の手順に従って逆転防止ラッチの解除を行ってください。



ピストンロッドが完全にフレーム内に収まっていることを確認してメカBOXをフレームから取り外します。